



01

ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ
ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ
ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΟΥΜΕ
ΤΟ 3,35%

02

ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟΣ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ:
ΤΕΡΑΣΤΙΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ
ΤΗΣ ΑΝΑΒΟΛΗΣ

03

Ο ΝΙΚΟΣ ΚΕΧΑΓΙΑΟΓΛΟΥ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΠΑΝΕΛ
ΣΤΟ INSURANCE CONFERENCE 2014
ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΟΙΝΕΣ
ΓΙΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

04

Η ΓΚΕΡΛΑΝΤΕ
ΑΠΕΝΑΝΤΙ
ΑΠΟ ΤΗΝ Κ2

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ Κ2

ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΟΥΜΕ ΤΟ 3,35%



ΣΥΜΒΟΥΛΗ:

ΑΡΧΙΣΤΕ ΕΝΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΑΜΕΣΑ!



**Νίκος
Κεχαγιάογλου**
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Κ2



Στις 21/12/2012 αποχαιρέτισαμε τον παλιό πίνακα προσδόκιμου επιβίωσης, μια αλλαγή που επηρέασε πολύ τα συνταξιοδοτικά προγράμματα, αφού η αύξηση του ορίου ζωής κατά 5 χρόνια μείωσε σημαντικά τα ποσά των συντάξεων. Όσοι πρόλαβαν και ασφαλίστηκαν πριν την περίοδο εκείνη εξασφάλισαν σημαντικά προνόμια για την μελλοντική τους συνταξιοδότηση. Ενώ όμως το παρελθόν δεν γυρίζει πίσω, εντούτοις οι αλλαγές που θα συντελεστούν στα προγράμματα συνταξιοδότησης θα είναι ραγδαίες και μάλλον όχι προς το καλύτερο.

Οι λόγοι είναι αρκετοί και σοβαροί:

- Η αύξηση του προσδόκιμου επιβίωσης το οποίο υπερβαίνει τα 100 χρόνια για τα παιδιά που γεννιούνται σήμερα και το οποίο έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια κυρίως λόγω της προόδου της ιατρικής, προβληματίζει εξαιρετικά τις ασφαλιστικές εταιρείες
- Στην Ευρωπαϊκή Ένωση τα τεχνικά επιτόκια -όπου υπάρχουν ακόμα- τείνουν στο 0%.
- Καταργούνται οι πίνακες εγγυημένων συντάξεων από τους όρους των συμβολαίων και αντικαθίστανται από μελλοντικές διαπραγματεύσεις βάσει των συνθηκών που θα επικρατούν στην μελλοντική ηλικία έναρξης συνταξιοδότησης
- Αργά ή γρήγορα οι Έλληνες θα στραφούν μαζικά στα ιδιωτικά συνταξιοδοτικά προγράμματα λόγω της πλήρους αδυναμίας των ασφαλιστικών ταμείων να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους.

Σήμερα μόνο
μια κορυφαία
εταιρεία διατηρεί
το εγγυημένο
επιτόκιο στο ανώτατο
επιτρεπόμενο όριο
3,35% η οποία
πολύ σύντομα
θα το μειώσει.

Για πολλούς ακόμα λόγους που δεν είναι δυνατόν να αναλυθούν σε ένα σύντομο κείμενο, τα προγράμματα εγγυημένης συνταξιοδότησης θα γίνουν ολοένα και φτωχότερα. Γεγονός αποτελεί όμως ότι μέχρι σήμερα η Ελλάδα "απολαμβάνει" τα καλύτερα συνταξιοδοτικά προγράμματα που υπάρχουν διεθνώς λόγω της ...ανωριμότητας της αγοράς της. Μόνο το 3% των αποταμιεύσεων των Ελλήνων κατευθύνονται σε προγράμματα σύνταξης, γεγονός που κατατάσσει την χώρα μας στην τελευταία θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου ο μέσος όρος είναι 35% ενώ η διαφορά μας από την προτελευταία Ισπανία 14% είναι επίσης τεράστια. Όπως εύκολα αντιλαμβάνεται κανείς, οι ευνοϊκοί όροι ασφάλισης που παραμένουν σήμερα στην Ελλάδα υπάρχουν επειδή δεν απειλούν ακόμα την οικονομική σταθερότητα των ασφαλιστικών εταιρειών οι οποίες προτιμούν να επενδύσουν στην αύξηση της ασφαλιστικής συνειδήσης από το να μειώσουν τις παροχές των προγραμμάτων τους.

Όμως ήδη οι μειώσεις έχουν ξεκινήσει. Πολλές εταιρείες έχουν ήδη διακόψει τα εγγυημένα συνταξιοδοτικά προγράμματα αφαιρώντας τον πίνακα μετατροπής της σύνταξης από τους όρους των συμβολαίων όπως προαναφέρθηκε, ενώ όλες σχεδόν έχουν μειώσει το εγγυημένο τεχνικό επιτόκιο.

Η μείωση του επιτοκίου έχει πολύ σημαντική επίπτωση στην δημιουργία του κεφαλαίου σύνταξης. Για παράδειγμα μια μονάδα μείωσης επιτοκίου για διάστημα καταβολών ασφαλιστών 30 ετών, για κάθε 1000€ αποταμίευσης δημιουργεί 170€ περίπου μικρότερη απόδοση, δηλαδή 17% μικρότερη αποταμίευση! Όσο περισσότερα είναι τα χρόνια αποταμίευσης τόσο αυτή η διαφορά μεγαλώνει. Άρα η εξασφάλιση ενός τόσο σημαντικού εγγυημένου επιτοκίου αποτελεί μοναδικό προνόμιο που μάλλον δεν θα το δούμε ποτέ ξανά στην Ευρωπαϊκή αγορά.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ:

ΤΕΡΑΣΤΙΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΒΟΛΗΣ

Αν και για πολλούς η ηλικία συνταξιοδότησης είναι πολύ ή αρκετά μακριά, εντούτοις -κυριολεκτικά- κάθε μέρα που κάποιος αναβάλλει την δημιουργία του συνταξιοδοτικού του προγράμματος, την πληρώνει πολύ ακριβά!

Ήδη μιλήσαμε για τις αλλαγές προς το χειρότερο που θα έρθουν με την μείωση του τεχνικού επιτοκίου. Ας επικεντρωθούμε τώρα στο πραγματικό κόστος της αναβολής ενός συνταξιοδοτικού προγράμματος.

Ηλικία	Διάρκεια ασφάλισης	Ασφάλιστρο Σταθερό	Κεφάλαιο συσσώρευσης	Ισόβια σύνταξη στα 65
30	35	1000€	55668€	260€
35	30	1000€	42741€	200€
40	25	1000€	31857€	150€
45	20	1000€	23321€	110€

Όπως βλέπουμε στον πίνακα, κάποιος που θα ασφαλιστεί σε ηλικία 30 ετών αποταμιεύοντας 1000€ ετησίως, κλειδώνει τις σημερινές τεχνικές βάσεις, δηλαδή το εγγυημένο επιτόκιο 3,35% αλλά και τον πίνακα μετατροπής σε σύνταξη που κι αυτός δεν προβλέπεται να κρατήσει πολύ.

Αν υποθεθεί -για χάριν του παραδείγματος- ότι αυτά που ισχύουν σήμερα θα ισχύουν και σε 5 χρόνια, τότε, αν κάποιος ασφαλιστεί στα 35 του χρόνια θα πάρει 8000€ λιγότερα σαν κεφάλαιο συσσώρευσης (αφαιρούνται τα ασφάλιστρα που δεν κατέβαλε για 5 χρόνια), ενώ αν ασφαλιστεί στα 40 του χρόνια θα πάρει 13800€ λιγότερα και στα 45 του χρόνια 17400€ λιγότερα. Το ημερήσιο κόστος αναβολής δηλαδή για 5 χρόνια είναι 4,4€ για 10 χρόνια 3,8€ ενώ για 15 χρόνια 3,2€. Δηλαδή το κόστος της αναβολής είναι μεγαλύτερο από το ασφάλιστρο!!

Τα πλεονεκτήματα της ιδιωτικής ασφάλισης

Η συνταξιοδότηση από ιδιωτική ασφαλιστική εταιρεία αποτελεί μια δυνατότητα που δεν μπορεί να αποδώσει κανένα άλλο χρηματοοικονομικό εργαλείο:

- Ισόβια μηνιαία σύνταξη ανεξαρτήτως της διάρκειας ζωής
- Εγγυημένο επιτόκιο ασφαλιστρού για πολλές δεκαετίες
- Εγγυημένο επιτόκιο απόδοσης σύνταξης
- Εγγυημένη σύνταξη εφ' όρου ζωής για ποσά που ποτέ δεν αποταμιεύτηκαν, εφόσον υπάρξει υπέρβαση του προσδόκιμου επιβίωσης
- Απαλλαγή πληρωμής ασφαλιστρών λόγω ανικανότητας
- Φορολογικά οφέλη (υπό αναστολή)
- Ασύγκριτη αξιοπιστία ασφαλιστικού πυλώνα



Το προσδόκιμο επιβίωσης σε συνδυασμό με την μείωση του επιτοκίου

Το προσδόκιμο επιβίωσης ανεβαίνει κάθε 5-6 χρόνια κατά ένα έτος. Αυτό σημαίνει ότι σε διάρκεια 30 ετών ο μέσος όρος ηλικίας ανεβαίνει περίπου 5 χρόνια. Αυτή η τάση των τελευταίων δεκαετιών θα διατηρηθεί για πολλές δεκαετίες ακόμα σύμφωνα με τις τελευταίες έρευνες. Για τα συνταξιοδοτικά προγράμματα αυτό σημαίνει ότι μια μείωση επιτοκίου κατά 1% σε συνδυασμό με αύξηση του προσδόκιμου επιβίωσης κατά 5% θα μειώσει τις συντάξεις κατά 35%.

Όπως είναι λογικό οι ασφαλιστικές εταιρείες θα αντιδράσουν σε αυτές τις αλλαγές προσπαθώντας να διασφαλίσουν τα συμφέροντά τους. Ως τότε είναι πραγματική ευκαιρία για όσους το γνωρίζουν, να δημιουργήσουν τον δικό τους συνταξιοδοτικό προγραμματισμό με όρους υπεροχής. Δυστυχώς οι συντάξεις των κοινωνικών ταμείων δεν θα αρκούν σε καμία περίπτωση για τα στοιχειώδη, πόσο μάλλον για την διατήρηση του επιπέδου ζωής.





Ο ΝΙΚΟΣ ΚΕΧΑΓΙΑΟΓΛΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΠΑΝΕΛ ΣΤΟ INSURANCE CONFERENCE 2014

Συντονιστής του πάνελ III με θέμα «Προσαρμογή, Επιβίωση και Ανάπτυξη της Διαμεσολάβησης στο Νέο Οικονομικό Περιβάλλον: Λειτουργία- Οργάνωση- Ασφαλιστική Ψηφιοποίηση- Νέες Τεχνολογίες» στα πλαίσια του συνεδρίου Insurance Conference 2014 ήταν ο Νίκος Κεχαγιάογλου.

Ομιλητές στο πάνελ ήταν ο Γιώργος Μαυρέλης, Γενικός Δ/ντης Ασφαλιστικών Εργασιών της INTERAMERICAN, ο Espen Tranoy, Managing Director της First Data Hellas η Ευγενία Καφφετζή, Δ/ντρια Σύμβουλος της Global Net Insurance Brokers και ο Νικόλαος Κατσιμπέρης, Διαχειριστής της Nak Insurance Brokers.

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα συζήτηση αναλύθηκαν οι ραγδαίες εξελίξεις που επιφέρει το νέο ψηφιακό μοντέλο / περιβάλλον εργασίας, οι νέες αλλαγές που αναγκαστικά συντελούνται λόγω του εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας, οι απειλές που δημιουργούνται, αλλά και το νέο όραμα που πρέπει να δοθεί στην αγορά και στην κοινωνία από όλους όσους εκπροσωπούν τον θεσμό. Το μήνυμα που δόθηκε από όλους ήταν ότι σήμερα πιο πολύ από ποτέ, η κοινωνία έχει ανάγκη από επαγγελματίες αληθινούς και καθαρούς οι οποίοι ως κύριο μέλημά τους θα έχουν την πλήρη ικανοποίηση των αναγκών των ασφαλισμένων, ενώ η ψηφιοποίηση και η εξέλιξη της τεχνολογίας θα πρέπει αποκλειστικά και μόνο να στραφεί υπέρ των συμφερόντων των ασφαλισμένων, διότι μόνο με αυτόν τον τρόπο θα ωφεληθεί σε βάθος χρόνου ο ασφαλιστικός θεσμός και οι επαγγελματίες του χώρου.



ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Από την 1η Ιουλίου βρίσκεται σε ισχύ ο νόμος 4261/2014 ο οποίος προβλέπει βαρύτερες διοικητικές και ποινικές κυρώσεις για τα ανασφάλιστα οχήματα.

ΠΙΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΟΙ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΞΗΣ:

1. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ:

- Αφαίρεση των πινακίδων, της άδειας ικανότητας του οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας για 10 μέρες.
- Αφαίρεση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας για δύο χρόνια σε περίπτωση ατυχήματος ή για 3 χρόνια, σε περίπτωση υποτροπής.
- Χρηματικό πρόστιμο υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου, με πράξη της Αστυνομικής Αρχής, 500 ευρώ για τα επιβατικά και 250 ευρώ για τα δίκυκλα.

2. ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ:

- Φυλάκιση από 2 μήνες μέχρι 1 χρόνο και χρηματική ποινή μέχρι 3.000 ευρώ σε περίπτωση εμπλοκής σε ατύχημα.

Πριν από την επιβολή του προστίμου η διαδικασία προβλέπει την αποστολή από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων σε κάθε ιδιοκτήτη ανασφάλιστου οχήματος, ειδοποιητηρίου βάσει του οποίου θα τον καλεί να ασφαλιστεί μέσα σε 8 μέρες και να πληρώσει παράβολο 250 ευρώ. Αν ο κάτοχος του αυτοκινήτου δε συμμορφωθεί, ο νόμος προβλέπει την επιβολή νέου προστίμου 500 ευρώ σε συνδυασμό με τις διοικητικές και ποινικές κυρώσεις.



Σημαντικό ρόλο στον εντοπισμό των ανασφάλιστων οχημάτων, παίζουν μέχρι σήμερα οι έλεγχοι της Τροχαίας, που σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία ανήλθαν μέχρι τα τέλη Απριλίου στις 450.000. Από τους ελέγχους αυτούς, επιβεβαιώνεται ότι τα ανασφάλιστα είναι το 15% περίπου αυτών που ελέγχθηκαν, επαληθεύοντας και τις εκτιμήσεις που κάνουν λόγο για 700.000 ανασφάλιστα οχήματα περίπου.

NEWS



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ



My Passport.gr
Travel Destinator

Η ΓΚΕΡΛΙΝΤΕ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΗΝ Κ2

Η Κ2 έχει ξεχωριστή σημασία για τους Αλпинιστές. Αν και είναι 239μ. χαμηλότερη από το Έβερεστ, είναι γνωστή ως το "Βουνό των ορειβατών". Το κοφτερό τρίγωνο σχήμα της και το ύψος της σε σχέση με το γύρω τοπίο, καθιστούν την ανάβασή της πολύ πιο δύσκολη και επικίνδυνη. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2010, το Έβερεστ είχε κατακτηθεί 5104 φορές, ενώ η Κ2 μόνο 302. Για κάθε τέσσερις ορειβάτες που φθάνουν στην κορυφή, ένας κατά μέσο όρο πεθαίνει. Μετά τις πρώτες απόπειρες από βρετανικές και ιταλικές αποστολές στις αρχές του 20ου αιώνα, αμερικάνικες ομάδες επιχείρησαν την ανάβαση της Κ2 το 1938, το 1939 και το 1953. Ο Τσαρλς Ούστον και ο Ρόμπερτ Μπετς έδωσαν στην αναφορά της αποστολής τους το 1953 τον τίτλο "Κ2 Το Άγριο Βουνό". Το 1954 η Κ2 κατακτήθηκε για πρώτη φορά από δύο μέλη μιας μεγάλης ιταλικής αποστολής, που έφτασαν στην κορυφή μέσω της συνηθισμένης, σήμερα διαδρομής από την πακιστανική πλευρά του βουνού.

Η Γκερλίντε κοιτούσε το βουνό των ορειβατών το 1994 όταν σε ηλικία 23 ετών το αντίκρισε για πρώτη φορά από την γειτονική κορυφή Μπρόουντ Πικ. "Γοητεύτηκα από το σχήμα της Κ2, ωστόσο δεν τολμούσα ποτέ να φανταστώ ότι κάποτε θα την κατακτούσα". Ο πατέρας της την προέτρεπε να κάνει μια πιο ειρηνική ζωή, να παντρευτεί και να κάνει παιδιά χωρίς να διατρέχει τον κίνδυνο να χάσει την ζωή της σε κάθε αποστολή. Αυτή όμως του έφερνε σαν παράδειγμα την αδελφή της η οποία είχε ήδη χάσει 3 συζύγους αλλά και την εμπειρία της από το νοσοκομείο στο οποίο εργαζόταν σαν νοσηλεύτρια "η καταστροφή μπορούσε να προέλθει οπουδήποτε, οποτεδήποτε". Τον Αύγουστο του 2011 αρχηγός αποστολής μαζί με τον άντρα της Ραλφ θα επιχειρούσε να γίνει η πρώτη γυναίκα που θα κατακτούσε την Κ2 χωρίς οξυγόνο. Αν τα κατάφερνε θα γινόταν η πρώτη γυναίκα που θα το κατάφερνε αυτό και στις 14 κορυφές που έχουν μεγαλύτερο ύψος από 8000μ

Συνεχίζεται...

Μια φιλική χειρονομία από το www.mypassport.gr - The first Greek travel-builder website



“Μαμά, ΜΗΝ κλαις,
Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ
ΚΑΙ ΟΛΟΙ ΜΑΣ
ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟ ΒΡΙΣΚΟΜΑΣΤΕ,
μόνο που ΔΕΝ θέλουμε
ΝΑ ΤΟ ΚΑΤΑΛΑΒΟΥΜΕ.

Μα ΑΝ το καταλαβαίναμε,
ΑΥΡΙΟ ΚΙΟΛΑΣ
ΘΑ ΓΙΝΟΤΑΝ ΟΛΑΚΕΡΟΣ Ο ΚΟΣΜΟΣ
ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ”

Λόγια του ετοιμοθάνατου 17χρονου Μάρκελου
προς την μητέρα του

ΦΙΟΝΤΟΡ ΝΤΟΣΤΟΓΙΕΒΣΚΗ
(Αδελφοί Καραμάζοβ)

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΚΙΝΔΥΝΩΝ **k2**