



01

Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ
ΑΣΠΙΣ ΙΣΩΣ ΚΡΙΘΕΙ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΚΙΑ ΜΑΣ ΨΗΦΟ!

02

ΣΤΑ 17 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ
ΟΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ
ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ
ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

03

ΠΡΑΞΕΙΣ 30 ΚΑΙ 31
ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΤΩΝ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΜΕΣΗ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ
ΑΠΟ 1/1/2014

04

Κ2 VS ΕΒΕΡΕΣΤ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ Κ2



Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΠΙΣ ΙΣΩΣ ΚΡΙΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΚΙΑ ΜΑΣ ΨΗΦΟ!



Νίκος
Κεχαγιάογλου
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Κ2

Η ανάκληση της άδειας λειτουργίας των εταιρειών του Ομίλου Ασπίς Πρόνοια πριν 4 χρόνια αποτελεί άλλη μια δυσάρεστη παγκόσμια αποκλειστικότητα της χώρας μας. Κανένα άλλο (πολιτισμένο) κράτος του κόσμου δεν διανοήθηκε ποτέ να ανακαλέσει άδεια ασφαλιστικής εταιρείας ζωής χωρίς να φροντίσει πρώτα για την συνέχιση των ασφαλιστικών συμβολαίων μέσω αναδοχής τους σε άλλη ή άλλες ασφαλιστικές εταιρείες. Για την χώρα μας όμως τα αυτονόητα αποτελούν ουτοπία.

Ο Σύλλογος ζημιωθέντων από την Ασπίς Πρόνοια εδώ και 4 χρόνια πρωτοστατεί στις προσπάθειες επίλυσης του ζητήματος. Με τεράστιες προσπάθειες των μελών του και υπό πολύ αντίξοες συνθήκες ψηφίστηκε ο νόμος 3867/2010 ο οποίος εξασφαλίζει τουλάχιστον το 70% των κεφαλαίων των ασφαλισμένων και λαμβάνει κάποια πρόνοια για τους ανασφάλιστους στον κλάδο υγείας. Όμως παρά το γεγονός ότι έχουν περάσει πάνω από 3 χρόνια από την ψήφισή του, αυτός ακόμα δεν έχει εφαρμοστεί ούτε κατ' ελάχιστο.

Μια από τις προσπάθειες που γίνονται τον τελευταίο καιρό από τον Σύλλογο, είναι η ηλεκτρονική ψηφοφορία μέσω της οποίας εκφράζεται η επιθυμία και η αγωνία των ζημιωθέντων για την άμεση επίλυση του προβλήματος που έχει φέρει σε απόγνωση χιλιάδες ασφαλισμένους και τις οικογένειές τους.



Η λύση του προβλήματος αυτού θα έχει μόνο ευεργετικές συνέπειες αφού εκτός από τους άμεσα ενδιαφερόμενους θα υπάρξουν παράπλευρα οφέλη για την ασφαλιστική αγορά, την Εθνική οικονομία και την κοινωνία.

Η ασφαλιστική αγορά θα ανακάμψει και αυτό θα ωφελήσει τα έσοδα του κράτους το οποίο έχει στερηθεί από αυτήν την υπόθεση τεράστια κεφάλαια από φόρους επί των ασφαλιστών και επί των κερδών των ασφαλιστικών εταιρειών. Απεναντίας, εάν δεν λυθεί το πρόβλημα, τότε όλες οι αγωγές που έχουν κατατεθεί εναντίον του Ελληνικού δημοσίου για την πλημμελή εποπτεία, θα κερδηθούν και τότε την ύψη θα πληρώσει πάλι ο Ελληνικός λαός και μάλιστα εις αέριο και με τόκους υπερημερίας.

Δυστυχώς η πολιτική ηγεσία του τόπου δεν ανταποκρίνεται και δεν αντιλαμβάνεται την σπουδαιότητα του ζητήματος για την Ασφαλιστική Αγορά, για την Ελληνική οικονομία και την κοινωνία.

Είναι σωστό και δίκαιο να σταθούμε όλοι αρωγοί και συμπαραστάτες στο δίκιο των ασφαλισμένων και των οικογενειών τους.

Η συμμετοχή σας είναι πολύ σημαντική και ίσως μια ακόμα ψήφος, η δικιά σας, αποδειχθεί η σταγόνα που θα ξεχειλίσει το ποτήρι και θα οδηγήσει στην λύση.



Επισκεφτείτε την ιστοσελίδα www.anasfalistos.blogspot.com
Ενημερωθείτε και ψηφίστε.

ΟΙ ΖΗΜΙΩΘΕΝΤΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΠΛΗΡΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ WWW.ANASFALISTOS.BLOGSPOT.COM, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΟΥΝ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΛΛΟΓΟ ΣΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ 210-6928658 ΚΑΙ 210-6928655 ΩΡΕΣ 9:00 - 17:00.



Στα 17 δισ. ευρώ οι αποζημιώσεις ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Οι φυσικές καταστροφές, και κυρίως οι πλημμύρες, στο πρώτο εννιάμηνο του 2013, θα κοστίσουν στις ασφαλιστικές εταιρείες στην Ευρώπη 17 δισ. ευρώ, αναφέρει σε έκθεσή της η εταιρεία Munich Re. Οι πλημμύρες, μάλιστα, στο σύνολο των φυσικών καταστροφών αντιπροσωπεύουν το 75% των αποζημιώσεων.

Η Munich Re, η μεγαλύτερη αντασφαλιστική εταιρεία στον κόσμο, τόνισε ότι «οι κυβερνήσεις και οι ασφαλιστικές εταιρείες πρέπει να ασχοληθούν περισσότερο με τον εν λόγω κίνδυνο και τις στρατηγικές μετριασμού του, προκειμένου να περιοριστούν οι απώλειες. Με αυτόν τον τρόπο μπορούν να αποφευχθούν και οι διακυμάνσεις στα αποτελέσματα των επιχειρήσεων».

Ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι οι κίνδυνοι από σοβαρά καιρικά φαινόμενα έχουν σχεδόν τριπλασιαστεί σε όλο τον κόσμο από το 1980 έως σήμερα.

Ειδικότερα, οι πλημμύρες στη Γερμανία και την Κεντρική Ευρώπη έχουν διπλασιαστεί τα τελευταία τριάντα χρόνια.

Ο **κ. Ludger Arnoldussen**, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Munich Re, δήλωσε ότι «είναι επιτακτική πλέον η ανάγκη να προσαρμοστούμε σε τέτοια φαινόμενα. Οι μελέτες δείχνουν ότι είναι σημαντικό για τους διοικούντες σε όλο τον κόσμο να επενδύσουν στην πρόληψη».

Να σημειωθεί ότι η μεγαλύτερη καταστροφή σημειώθηκε στη νότια και την ανατολική Γερμανία, καθώς και στα γειτονικά κράτη, τον Μάιο και τον Ιούνιο του 2013, και οδήγησε σε οικονομικές απώλειες άνω των 12 δισ. ευρώ.

Πηγή Insurance World

Ο ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Ο ρόλος των αντασφαλιστικών εταιρειών στην αποκατάσταση των συνεπειών των φυσικών καταστροφών είναι καθοριστικός για την παγκόσμια οικονομία και τις κοινωνίες που έχουν πληγεί. Καμία ασφαλιστική εταιρεία δεν μπορεί από μόνη της να αντιμετωπίσει τις συνέπειες μιας μεγάλης φυσικής καταστροφής, είτε αυτή είναι καιρικό φαινόμενο είτε είναι σεισμός. Γι' αυτό το λόγο υπάρχουν οι αντασφαλιστικοί οργανισμοί οι οποίοι εισπράττουν ένα μέρος από τα ασφάλιστρα όλων των ασφαλιστικών εταιρειών προκειμένου να παρέχουν αποζημιώσεις όταν χρειαστεί. Ακόμα όμως και οι αντασφαλιστικές εταιρείες με την σειρά τους πληρώνουν ασφάλιστρα προκειμένου να μοιραστούν τους κινδύνους με άλλες εταιρείες κοκ. Με αυτήν την διαδικασία δημιουργείται ένας "παγκόσμιος αντασφαλιστικός κουμπαράς" ο οποίος πληρώνει όλες τις φυσικές ή μη καταστροφές που συμβαίνουν στο κόσμο.

Σε όλες τις μεγάλες καταστροφές ή ατυχήματα που έχουν συμβεί στον πλανήτη οι ασφαλιστικές εται-

ρείες συνέβαλαν καθοριστικά στην αποκατάστασή τους, χωρίς ποτέ να διακινδυνεύσουν την ύπαρξή τους. Αυτό μαρτυρεί την τεράστια δύναμη και αξιοπιστία που έχει ο θεσμός, γεγονός που τον κατατάσσει στην κορυφή μεταξύ όλων των βιομηχανιών του κόσμου.





ΠΡΑΞΕΙΣ 30 & 31 ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΩΝ & ΑΜΕΣΗ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

από
1/1/2014

Κανόνες που ήδη έπρεπε να έχουν θεσμοθετηθεί επιβάλλει η Πράξη 31 του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος με στόχο την καλύτερη λειτουργία της Ασφαλιστικής αγοράς και την διασφάλιση της καλής εξυπηρέτησης των ασφαλισμένων. Ταυτόχρονα, σύμφωνα με την Πράξη 30, από 1/1/2014 η καταβολή των ασφαλιστρών, θα πρέπει να γίνεται άμεσα χωρίς καθυστερήσεις, κάτι που θίγει όσους είχαν συνηθίσει να καταβάλλουν τα ασφάλιστρα επί πιστώσει και ιδιαίτερα τις ασφαλίσεις αυτοκινήτων.

Σκοπός του κανονισμού συμπεριφοράς των ασφαλιστικών διαμεσολαβητών είναι ο καθορισμός πλαισίου αρχών και κανόνων για την χρηστή άσκηση της δραστηριότητας ασφαλιστικής διαμεσολάβησης καθώς και η διαφάνεια στις συναλλαγές.

Αυτό επιτυγχάνεται με την εισαγωγή προτύπων για την συμπεριφορά και την ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρουν οι διαμεσολαβητές, καθώς και με την θέσπιση κανόνων που διέπουν την δραστηριότητά τους.

Όσον αφορά τους κανόνες συμπεριφοράς οι ασφαλιστικοί διαμεσολαβητές οφείλουν:

- να δρουν με εντιμότητα και επιμέλεια απέναντι στους πελάτες τους και τις ασφαλιστικές εταιρείες παρέχοντας τις υπηρεσίες τους με πίστη, αντικειμενικότητα και αμεροληψία
- να δημιουργούν και να χρησιμοποιούν μηχανισμούς ορθής πληροφόρησης αποβλέποντας στην ποιότητα της εξυπηρέτησης



- να διαφυλάσσουν τον υγιή ανταγωνισμό χωρίς να θίγουν την τιμή και την υπόληψη συναδέλφων τους
- να οργανώνουν και να τηρούν κατάλληλα αρχεία πληροφοριών που είναι απαραίτητα για την δραστηριότητά τους

Όσον αφορά τα πρότυπα ενημέρωσης και επαγγελματικής συμπεριφοράς, ο ασφαλιστικός διαμεσολαβητής πρέπει:

- να διασφαλίζει ότι η πληροφόρηση που λαμβάνει ο πελάτης είναι έγκαιρη, πλήρης, ορθή και κατάλληλη
- να ερευνά και να αναλύει τις ασφαλιστικές ανάγκες των πελατών του και να προτείνει σε αυτούς τις κατάλληλες ασφαλιστικές συμβάσεις λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικότερες επενδυτικές επιλογές του και τις οικονομικές δυνατότητές τους όπως αυτές παρουσιάζονται από τους ίδιους τους πελάτες
- επισημαίνει στους πελάτες τις συνέπειες της πρόωρης διακοπής ή ακύρωσης ή εξαγοράς του ασφαλιστηρίου συμβολαίου τους

Θεσπίζονται κανόνες δεοντολογίας για τις ασφαλιστικές εταιρείες, ρυθμίζονται οι σχέσεις με τους ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές και προβλέπονται διοικητικές κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασης των Πράξεων.

Ολόκληρα τα κείμενα των Πράξεων του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος βρίσκονται στον ιστότοπο www.bankofgreece.gr.



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ



My Passport.gr
Travel Destinator

K2 vs ΕΒΕΡΕΣΤ

Το K2 ή Chogori όπως είναι γνωστό στην περιοχή από τους ντόπιους, θεωρείται από πολλούς το απόλυτο βουνό, το αντι-Έβερεστ. Είναι το δεύτερο ψηλότερο βουνό στον κόσμο, με υψόμετρο 8.611 μέτρα -μόλις 239 μέτρα χαμηλότερο απ το Έβερεστ. Όμως, οι ιδανικές γραμμές που σχηματίζουν τον όγκο του και η δυσκολία που παρουσιάζει απ όλες τις πλευρές του, το κάνουν τον απόλυτο προορισμό για τον απόλυτο ορειβάτη.

Το K2 είναι ένα πολύ δύσκολο βουνό, από κάθε άποψη και κυρίως τεχνική. Όλες οι πλευρές του είναι απόκρημνες και βρίσκεται απομονωμένο και σε πιο μεγάλο γεωγραφικό πλάτος από το Έβερεστ. Οι καιρικές συνθήκες είναι πιο ευμετάβλητες απ ότι στα Ιμαλάια του Νεπάλ και οι θερμοκρασίες χαμηλότερες. Η πορεία προσέγγισης στη βάση του διαρκεί διπλάσιο σχεδόν χρόνο απ ότι η προσέγγιση στο Έβερεστ και οι «ευκολίες» που μπορεί να βρει μια αποστολή είναι πολύ φτωχές (διάσωση, ειδικευμένοι οδηγοί, κοντινοί οικισμοί, ιατρική περίθαλψη). Τέλος, δεν είναι δυνατή η πρόσβαση ζώων μέχρι τη Βάση, για τη μεταφορά του εξοπλισμού των αποστολών, όπως συμβαίνει στο Έβερεστ.

Εξάλλου και τα στατιστικά είναι συντριπτικά: λιγότερες από 200 αναβάσεις έχουν γίνει μέχρι σήμερα στο K2 και μόλις 2 ορειβάτες ανέβηκαν εκεί περισσότερο από μία φορά (δύο φορές για την ακρίβεια). Στο Έβερεστ αντίστοιχα, έχουν πραγματοποιηθεί πάνω από 1500 αναβάσεις από 900 διαφορετικούς ανθρώπους, μερικοί απ αυτούς έχουν ανέβει μέχρι και δέκα φορές ο καθένας.

Το K2, αντίθετα με το Έβερεστ, δεν είναι προορισμός για εμπορικές αποστολές. Είναι χαρακτηριστικό, ότι το 2002 δεν κατάφερε να πατήσει στην κορυφή του ούτε ένας ορειβάτης. Οι Πολωνοί έχουν παράδοση στο K2. Εκεί η πολωνική ορειβάσια γνώρισε θριάμβους αλλά και τραγωδίες. Από τις εννέα διαφορετικές διαδρομές που έχουν ανοιχτεί μέχρι σήμερα στο βουνό, οι Πολωνοί έχουν ανοίξει ή ανέβει τις τέσσερις. Ανάμεσα σ αυτές είναι και η περίφημη «Πολωνική» στη νότια πλευρά, που ανοίχτηκε το 1986 από τον Jerzy Kukuczka και τον Tadeusz Piotrowski. Ο τελευταίος σκοτώθηκε σε πτώση κατεβαίνοντας από την κορυφή. Έτσι κι αλλιώς ο ένας στους εφτά που επιστρέφει από την κορυφή του K2, δεν φτάνει ποτέ στη βάση του...



Μια φιλική χειρονομία από το www.mypassport.gr - The first Greek travel-builder website

Κάθε παιδί
Π Ο Υ Ε Ρ Χ Ε Τ Α Ι
στον κόσμο
Α Π Ο Τ Ε Λ Ε Ι
μια απόδειξη
ότι ο Θεός
ΔΕΝ
έχει απογοητευτεί
Α Κ Ο Μ Α
από τον άνθρωπο

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΚΙΝΔΥΝΩΝ **k2**