



01

ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ & "ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ" ΝΑ ΔΩΣΕΙ ΔΙΚΑΙΗ ΣΥΝΤΑΞΗ

02

ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΤΕ ΤΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟ ΣΑΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΜΕΝΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ 3,35%

03

• ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ: ΕΚΤΑΚΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑ 31/03  
• ΑΝΑΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ  
• ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΠΕΘΑΝΕΙΣ... ΠΡΟΣΤΙΜΗΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

04

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ Κ2  
ΑΝΟΙΧΤΟ ΒΙΝΟΥΑΣ ΣΤΑ 27000 ΠΟΔΙΑ

## ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ

## ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ & "ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ"

## ΝΑ ΔΩΣΕΙ ΔΙΚΑΙΗ ΣΥΝΤΑΞΗ



Νίκος Κεχαγιάογλου  
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Κ2

Ένα ακόμα πολύ μεγάλο συγκριτικό πλεονέκτημα που μπορεί να παρέχει η ασφαλιστική βιομηχανία στον κόσμο, έναντι οποιουδήποτε άλλου χρηματοοικονομικού οργανισμού ή εργαλείου, είναι η ισόβια σύνταξη με εγγυημένο επιτόκιο τόσο κατά την περίοδο της συσσώρευσης του κεφαλαίου, όσο και κατά την περίοδο απόδοσης της σύνταξης.

Το πρόβλημα του ανεπαρκούς μηνιαίου ποσού συνταξιοδότησης που θα αντιμετωπίσουν οι επόμενες γενιές, αποτελεί μια βραδυφλεγή βόμβα στα θεμέλια της κοινωνίας, η οποία σήμερα ζαλισμένη από τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης δεν μπορεί να σηκώσει κεφάλι και να διακρίνει τα μελλοντικά προβλήματα. Η πτώση του επιπέδου ζωής θα είναι οδυνηρή, ιδιαίτερα την περίοδο εκείνη που ηλικιακά δεν θα υπάρχει η δυνατότητα παραγωγής νέου εισοδήματος.

Όπως είναι γνωστό η εθνική σύνταξη η οποία έχει προϋπολογιστεί για τους μελλοντικούς νεοεισερχόμενους συνταξιούχους στην ηλικία των 67 ετών θα είναι 360€ συν ένα ποσό το οποίο θα αντιστοιχεί στο 50% του μέσου όρου των αποδοχών του συνόλου του εργασιακού βίου. Κάτι που αντιστοιχεί σε συνταξιοδοτικά κεφάλαια τα οποία θα κυμαίνονται στην συντριπτι-

σης του τελευταίου μισθού. Το ποσοστό αυτό υπερβαίνει σε πάρα πολλές περιπτώσεις το 100% του τελευταίου μισθού (σώματα ασφαλείας, ένοπλοι, τράπεζες, ΔΕΗ, ΟΤΕ κλπ) την στιγμή που αυτό το ποσοστό στην Ευρώπη και στις χώρες της Δύσης δεν υπερβαίνει κατά μέσο όρο το 55%. Οπότε η εξισορρόπηση ήταν αναμενόμενη.



κή τους πλειοψηφία μεταξύ 600€ και 1100€ μηνιαίως. Αυτό είναι το θετικό σενάριο διότι όπως διαφαίνεται η υγεία των συνταξιοδοτικών ταμείων δεν είναι η καλύτερη δυνατή, λόγω της τεράστιας ανεργίας της εισφοροδιαφυγής και της κακής διαχείρισης, με αποτέλεσμα η μακροπρόθεσμη τάση για την πορεία των συνταξιοδοτικών αποδοχών να είναι δυσμενής.

Η εξέλιξη αυτή δυστυχώς ήταν αναμενόμενη, αφού στην χώρα μας λίγο πριν την έναρξη της κρίσης αποδίδονταν οι υψηλότερες συντάξεις στον κόσμο σε σχέση με το ποσοστό αναπλή-

Είναι φυσιολογικό να μην μπορεί ένα κράτος να αποδίδει πλήρως αναπληρούμενο ποσοστό σύνταξης διότι αλλιώς θα αδυνατούσε να κάνει κοινωνική πολιτική.

Την στιγμή που αδυνατούν όλοι να εισφέρουν -λόγω ηλικίας, υγείας, ανεργίας, αεργίας κλπ- είναι φυσιολογικό οι εισφορές των εργαζομένων να διαχέονται από το κράτος με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να αποφεύγονται οι καταστάσεις ένδειας, απόλυτης φτώχειας και έλλειψης πρόνοιας για τους ανήμπορους. Έτσι ένα "ολοκληρωμένο" σύστημα κοινωνικής ασφάλειας και πρόνοιας, αποδίδει ένα ελάχιστο εισόδημα προς επιβίωση και μια στοιχειώδη περιθαλψη αναδιανεμόντας τις εισφορές των ικανών για εργασία προς τους λιγότερο ικανούς ή τους ανήμπορους. Αυτός είναι ένας έμπρακτος τρόπος αλληλεγγύης μεταξύ των πολιτών τον οποίο συντονίζει το κράτος με τους μηχανισμούς του, άλλοτε δίκαια και άλλοτε όχι.

Όσοι λοιπόν έχουν το προνόμιο να εργάζονται και να παράγουν εισόδημα, θα πρέπει να έχουν επίγνωση ότι η συνταξιοδότησή τους από το κοινωνικό ταμείο στο οποίο ανήκουν θα είναι ελλιπής, μη ανταποδοτική και "μη δίκαιη" για τους λόγους που εν συντομία αναφέρθηκαν.



## ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΤΕ ΤΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟ ΣΑΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΕ ΕΓΓΥΗΜΕΝΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ 3,35%

**ΜΟΝΟ**  
Η ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ  
ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΔΙΔΕΙ  
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ



Την μοναδική λύση για να αναπληρωθούν με δίκαιο τρόπο οι "αδικίες" της κοινωνικής ασφάλισης, την παρέχει η ιδιωτική ασφαλιστική αγορά, δημιουργώντας συνταξιοδοτικά κεφάλαια τα οποία ανταποκρίνονται ακριβώς στις εισφορές οι οποίες κεφαλαιοποιήθηκαν στον λογαριασμό του κάθε ασφαλισμένου ξεχωριστά.

**Σήμερα στην Ελλάδα, λόγω της εξαιρετικά ανώριμης αγοράς συνταξιοδοτικών προγραμμάτων -κάτω από 0,5% των πολιτών κατέχουν συνταξιοδοτικό πρόγραμμα- υπάρχουν ακόμα ασφαλιστικά προγράμματα με προνόμια που δεν συναντώνται σε καμία ανεπτυγμένη χώρα της Ευρώπης. Ένα από αυτά τα προνόμια είναι η ύπαρξη -ακόμα εγγυημένου επιτοκίου 3,35% το οποίο ισχύει για όλη την διάρκεια ισχύος του συμβολαίου.**

Για να γίνει κατανοητό αυτό το πλεονέκτημα με μερικά παραδείγματα, θα αναφέρουμε ότι καμία τράπεζα δεν μπορεί να εγγυηθεί επιτόκιο για περισσότερο από έναν χρόνο, τα επιτόκια των τραπεζών της Ελβετίας είναι μηδενικά, ενώ η απόδοση των Γερμανικών δεκαετών ομολόγων βρίσκεται στο 1,2% περίπου.

Ταυτόχρονα, η ασφάλεια που παρέχει ένας μεγάλος ασφαλιστικός οργανισμός είναι πολύ ανώτερη από κάθε άλλο οικονομικό οργανισμό είτε αυτός είναι τραπεζικός είτε χρηματιστηριακός. Αυτό εξηγείται από την φύση των ασφαλιστικών συμβάσεων οι οποίες είναι μακροχρόνιες και παρέχουν σταθερές καταβολές ασφαλιστρών στις ασφαλιστικές εταιρείες. Οι ασφαλίσεις σύνταξης, υγείας, περιουσίας δεν επιλύουν βραχύβιες ανάγκες, αλλά αντιθέτως πολύ μακροπρόθεσμες και διαρκείς ανάγκες. Οπότε οι ασφαλιστικές εταιρείες έχουν την άνεση χρόνου να επενδύσουν με τρόπο που θα εγγυάται την καλύτερη δυνατή απόδοση για τους ασφαλισμένους τους σε βάθος χρόνου.

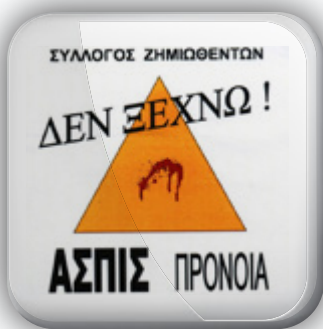
Το επιτόκιο συσσώρευσης όμως δεν είναι το μόνο πλεονέκτημα που παρέχει ένα ασφαλιστικό πρόγραμμα συνταξιοδότησης. Ας δούμε και τα υπόλοιπα:

- Ισόβια μηνιαία σύνταξη με εγγυημένο ετήσιο επιτόκιο (ενδεικτικά για ηλικία 65 ετών 5,6% ετησίως)
- Σημερινός πίνακας θνησιμότητας. Αυτό σημαίνει ότι όποιος αρχίσει να παίρνει σύνταξη στα 65, εφόσον ζήσει περισσότερο από 82 χρόνια θα παίρνει σύνταξη για ποσά που δεν αποταμίευσε ποτέ. Όποιος αρχίσει να παίρνει σύνταξη στα 55 αυτή η ευνοϊκή μεταχείριση θα αρχίσει στα 78 του χρόνια. Γι αυτό έχει πολύ μεγάλη σημασία η έναρξη συνταξιοδοτικού

- προγράμματος από όσο το δυνατόν πιο μικρή ηλικία.
- Απαλλαγή πληρωμής ασφαλιστρών σε περίπτωση ανικανότητας προς εργασία λόγω υγείας
- Υποχρεωτικότητα εισφορών
- Δυνατότητα αναπροσαρμογής και έκτακτων καταβολών
- Αφορολόγητη σύνταξη
- Αναμονή φοροαπαλλαγής ασφαλιστρών τα επόμενα χρόνια

Η αντιμετώπιση του συνταξιοδοτικού προβλήματος βρίσκεται στο χέρι του κάθε εργαζόμενου ξεχωριστά. Τα προγράμματα αυτά είναι απολύτως ανταποδοτικά, δηλαδή στην ουσία δεν κοστίζουν, αφού τα κεφάλαια θα επιστραφούν την πιο κατάλληλη στιγμή για τον πιο ιερό σκοπό: την διατήρηση της ποιότητας ζωής της οικογένειας.





## ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ:

ΕΚΤΑΚΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑ 31/03

Το ζήτημα των εκατοντάδων χιλιάδων ασφαλισμένων των εταιρειών του Ομίλου Ασπίς Πρόνοια βρίσκεται σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη καμπή, καθώς η κυβέρνηση ετοιμάζει νόμο ο οποίος θα δίνει λύση στο πρόβλημα -όπως ισχυρίζονται εκπρόσωποι της κυβέρνησης- ενώ ταυτόχρονα βρίσκεται σε εξέλιξη η συζήτηση στο Συμβούλιο της Επικρατείας για την ευθύνη του Ελληνικού Δημοσίου και των εποπτικών αρχών του για το ίδιο ζήτημα. Αυτά και άλλα ζητήματα θα αναλυθούν στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση του Συλλόγου Ζημιωθέντων από την Ασπίς Πρόνοια, η οποία θα διεξαχθεί την **Δευτέρα 31/03/2014** και ώρα **17:00** στο **ξενοδοχείο Τιτάνια**.

## ΑΝΑΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ

Η προεκλογική περίοδος που διανύουμε φαίνεται ότι δίνει **παράταση** στην αποστολή των σημειωμάτων για τα πρόστιμα που θα κληθούν να καταβάλλουν οι κάτοχοι ανασφάλιστων οχημάτων, τα οποία θα αποστέλλονταν μέσα στον Μάρτιο. Υπενθυμίζουμε ότι εδώ κι ένα χρόνο -Απρίλιος 2013- υπάρχει προβλεπόμενη από τον νόμο διαδικασία η οποία επιβάλλει υψηλά προχρεωμένα πρόστιμα και μάλιστα χωρίς καμία δυνατότητα αποφυγής τους εφόσον ταχυδρομηθούν. Έτσι, το ήδη έτοιμο θεσμικό πλαίσιο το οποίο διασυνδέει τους κατόχους ανασφάλιστων οχημάτων με τις Εφορίες μέσα από το σύστημα TAXIS net, τελεί υπό αναμονή. μάλλον λόγω εκλογικών σκοπιμοτήτων. Τα ανασφάλιστα οχήματα είναι 730.000 περίπου.



## ΑΝ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΠΕΘΑΝΕΙΣ...

ΠΡΟΤΙΜΗΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Ας μας συγχωρεθεί το black χιούμορ του τίτλου, είναι όμως απολύτως αληθινό ότι οι αποζημιώσεις που δίνονται στους συγγενείς άτυχων επιβατών σκαφών αεροπορικών εταιρειών είναι εξαιρετικά μεγάλες.

Αφορμή μας δόθηκε από το πρόσφατο ατύχημα του αεροσκάφους των Μαλαισιανών αερογραμμών στον Ειρηνικό ωκεανό, για το οποίο έχουν δημοσιευτεί εκατοντάδες σενάρια. Το αεροσκάφος αυτό ήταν ασφαλισμένο στην ασφαλιστική εταιρεία Allianz -αλλά και σε άλλους συνασφαλιστές- για κεφάλαιο 100 εκ.€ , σύμφωνα με πληροφορίες που έχουν διαρρεύσει. Το

ποσό αυτό θα μεγαλώσει κατά πολύ λόγω διαφόρων άλλων αποθετικών αποζημιώσεων που θα προκύψουν. Εντούτοις αν δεν βρεθούν τα συντρίμια του αεροσκάφους έτσι ώστε να αποδειχθεί η πώση του, η διαδικασία θα δυσκολέψει πολύ. Ας ευχηθούμε πάντως να ευοδωθούν τα πιο ελπιδοφόρα σενάρια για τους επιβάτες και τους συγγενείς τους, αν και οι επίσημες ανακοινώσεις δεν δίνουν καμία ελπίδα για αυτούς.



## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ



**My Passport.gr**  
Travel Destinator

## ΑΝΟΙΧΤΟ ΒΙΝΟΥΑΣ στα 27000 ΠΟΔΙΑ

Οι τρεις ορειβάτες, ο Ιρλανδός Gerard, ο Ιταλός Marco & ο Ολλανδός Wilco οι οποίοι μόλις πριν λίγες ώρες στέκονταν στην κορυφή του K2, συνειδητοποίησαν με τρόπο ότι το σκοινί το οποίο τους είχε βοηθήσει να φτάσουν στην κορυφή οδηγώντας του ανάμεσα από έναν ύπουλο λαβύρινθο πάγου και πέτρας είχε χαθεί. Τώρα, στην κάθοδο, το χρειάζονταν πολύ περισσότερο, αφού ένα μόνο παραπάτημα μπορούσε να οδηγήσει σε κατακόρυφη πτώση στην άβυσσο.

Ήταν επικίνδυνα αργά. Σάρωσαν με τους προβολείς το μέρος τριγύρω τους. Τίποτα. Το σκοινί είχε φύγει... Εν τω μεταξύ οι τρεις τους δεν είχαν ιδέα ότι αποτελούσαν τους βασικούς πρωταγωνιστές σε μια εξελισσόμενη τραγωδία. Μεταξύ 1 και 2 Αυγούστου 2008 είχε συμβεί μια από τις μεγαλύτερες συμφορές στην ιστορία της ορειβασίας: 11 από τους 20 ορειβάτες που είχαν αποπειραθεί να φτάσουν στην κορυφή είχαν ήδη χάσει την ζωή τους. Η αναλογία του K2 ένας προς τέσσερις είχε ανατραπεί επικίνδυνα πλησίαζε να γίνει ένας νεκρός προς 2 επιζώντες.

Το μόνο που είχε πλέον σημασία για τους τρεις ορειβάτες ήταν η επιβίωση. Με την χρήση του πιολέ του ο Μάρκο έσκαψε τρεις θέσεις. Ετοιμάστηκαν να κάνουν αυτό που αποτελεί εφιάλη για κάθε αναρριχητή: ανοιχτό βίνουας (κατασκήνωση) πάνω από τα 27000 πόδια.

Παρά τα βαριά ρούχα που φορούσαν, τα πόδια του Gerard ήταν επικίνδυνα κρύα. Ο Marco άρχισε να του τα τρίβει με όλη του την δύναμη, σε μια απέλπιδα προσπάθεια να ζεσταθούν κι οι δύο. Ο Wilco είχε χάσει το μπουκάλι με το νερό του ενώ κανείς τους δεν είχε τρόφιμα. Επίσης δεν είχαν και οξυγόνο αφού ποτέ δεν έκαναν αναρριχήσεις με βοηθητικά μέσα.

Απ' ότι ήξεραν, η σωτηρία τους ήταν αδύνατη. Στο μυαλό τους τώρα υπήρχε μόνο μια σκέψη η οποία δεν άφηνε απολύτως κανέναν χώρο για οποιαδήποτε άλλη: Να παραμείνουν ζωντανοί μέχρι το πρώτο φως...

Συνεχίζεται..

Μια φιλική χειρονομία από το [www.mypassport.gr](http://www.mypassport.gr) - The first Greek travel-builder website



Ο άνθρωπος  
ΠΟΤΕ  
ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΦΤΩΧΟΣ  
ΌΤΑΝ ΈΧΕΙ  
ΧΑΛΙΝΟ  
ΣΤΙΣ ΕΠΙΘΥΜΙΕΣ ΤΟΥ.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ  
ΚΙΝΔΥΝΩΝ **k2**